

18η Αυγούστου 2014

ΠΡΟΣ:

1. FOUNDATION FOR ENVIRONMENTAL EDUCATION (FEE)

Scandiagade 13, 2450 Copenhagen SV, Denmark

T: (+45) 7022 2427, E: info@feeinternational.org

2. INTERNATIONAL BLUE FLAG COORDINATION
Foundation for Environmental Education,

Scandiagade 13, 2450 Copenhagen SV, Denmark,

T: (+45) 61248081, E: sophie@feeinternational.org

T: (+45) 33280409, F: (+45) 33790179, E: coordination@blueflag.org

3. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΦΥΣΗΣ (ΕΕΠΦ)

Νίκης 20, 105 57 Αθήνα,

T: (+30) 210 3224944, (+30) 210 3314563,

F: (+30) 210 3225285, E: info@eepf.gr

4. ΔΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Σπηλιάδου 7, 481 00 Πρέβεζα,

T: (+30) 26820 22226 / 22710/ 28854, F: (+30) 26820 28854,

E: preveza@hcg.gr

Σχετ: **ΑΝΑΦΟΡΑ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ** για τις βραβευμένες με “Γαλάζια Σημαία” ακτές και τις Ναυαγοσωστικές Υπηρεσίες του Δήμου Πρέβεζας.

Σύμφωνα με το Πρόγραμμα για τις Γαλάζιες Σημαίες, υπεύθυνος χειριστής του οποίου σε διεθνές επίπεδο τελεί το Ίδρυμα Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης (Foundation for Environmental Education - FEE), και σε εθνικό επίπεδο η Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης (ΕΕΠΦ), για να κερδίσει μια ακτή τη Γαλάζια Σημαία πρέπει να πληροί τριάντα δύο (32) αυστηρά κριτήρια, τα οποία κατατάσσονται σε τέσσερις (4) κατηγορίες. Η τελευταία εξ αυτών των κατηγοριών σχετίζεται με την ασφάλεια των λουομένων και των επισκεπτών, τις εγκαταστάσεις, τις ναυαγοσωστικές υπηρεσίες και τις πρώτες βοήθειες στις βραβευμένες ακτές.

Πιο συγκεκριμένα, μια ακτή με γαλάζια σημαία θα πρέπει να εξασφαλίζει ασφαλή πρόσβαση και παραμονή για το σύνολο των λουομένων και επισκεπτών, συμπεριλαμβανομένων της λήψης

μέτρων για τη φροντίδα και διευκόλυνση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ). Για τους λόγους αυτούς υπάρχει πρόβλεψη για έλεγχο των περιοχών κολύμβησης από ναυαγοσώστη σε καθημερινή βάση, και δη περισσότερών του ενός εφόσον η περιοχή είναι πολυσύχναστη, καθώς και η ύπαρξη επαρκούς και κατάλληλου ναυαγοσωστικού εξοπλισμού. Επιπλέον, οι περιοχές κολύμβησης που ελέγχονται από τους ναυαγοσώστες πρέπει να είναι σαφώς καθορισμένες και οριοθετημένες, δηλαδή να σημειώνονται στο -απαιραιτήτως αναρτημένο στον πίνακα ανακοινώσεων- σχεδιάγραμμα της ακτής, αλλά και στην ίδια την ακτή / θάλασσα με ειδική σήμανση, πινακίδες, σημαδούρες ή/ και σημαίες. Οι κολυμβητές πρέπει να προστατεύονται από όλα τα σκάφη (μηχανοκίνητα, ιστιοφόρα ή θαλάσσια ποδήλατα). Θα πρέπει να υπάρχουν σαφώς προσδιορισμένα όρια κολύμβησης με τη χρήση σημαδούρων. Μηχανοκίνητα σκάφη και χρήστες θαλάσσιου σκι είναι απαραίτητο να κινούνται χωριστά από τα ιστιοπλοϊκά ή τις βάρκες με κουπιά και να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η άμεση γειτνίασή τους με τις περιοχές κολύμβησης. Τα δε μηχανοκίνητα σκάφη πρέπει να πλέουν το λιγότερο 100-200 μέτρα πέρα από την περιοχή κολύμβησης.

Η πρόσβαση στην παραλία θα πρέπει να είναι δυνατή μέσω της ύπαρξης ασφαλών διόδων, όπως οι ξύλινοι διάδρομοι, οι οποίοι ωστόσο θα πρέπει αφενός να μην είναι ελαττωματικοί, αφετέρου να έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα, ώστε η χρήση τους να μην γίνεται επικίνδυνη. Μάλιστα, σε όποιες ακτές υπάρχουν υψομετρικές διαφορές, λόγω εδαφικής διαμόρφωσης, πεζοδρόμια ή σκάλες/σκαλιά, θα πρέπει να υπάρχουν ράμπες που να οδηγούν με ασφάλεια στους ξύλινους διαδρόμους επί των ακτών, ώστε να είναι πραγματικά δυνατή η πρόσβαση όλων στην ακτή και τη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με ειδικές ανάγκες, αλλά και των γονέων με μικρά παιδιά που χρησιμοποιούν καροτσάκια.

Όλα τα παραπάνω περιλαμβάνονται στα αυστηρά και υποχρεωτικά κριτήρια (υπ' αριθμ. 26-32) του Προγράμματος για τις Γαλάζιες Σημαίες, πλέον των κριτηρίων που αφορούν την καθαριότητα των νερών και του περιβάλλοντα χώρου της ακτής. Οι παραπάνω εγκαταστάσεις, ναυαγοσωστικές υπηρεσίες και εξοπλισμός θα πρέπει να επιθεωρούνται συχνά από εγκεκριμένο Εθνικό/ Διεθνή Φορέα.

Πλέον των παραπάνω, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, οι εκμεταλλευόμενοι τις λουτρικές εγκαταστάσεις, ανάδοχοι των συμβάσεων ναυαγοσωστικών υπηρεσιών του εκάστοτε Δήμου, είναι υποχρεωμένοι να εξοπλίζουν τις πολυσύχναστες ακτές με τον κατάλληλο ναυαγοσωστικό εξοπλισμό και εκπαιδευμένους ναυαγοσώστες καθόλη τη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου, δηλαδή από τις αρχές Ιουνίου μέχρι και τα τέλη Αυγούστου. Ο δε ναυαγοσωστικός εξοπλισμός

πρέπει να περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και σωστικές λέμβους κατάλληλες προς πλεύση [(άρθρο 8 του π.δ. 23/2000 (ΦΕΚ 18/2000, τ. Α΄)]. Αρμόδια για την επιτήρηση της τήρησης των εν λόγω κανόνων είναι η εκάστοτε τοπική Λιμενική Αρχή.

Εν προκειμένω, βρέθηκα στον Δήμο Πρέβεζας με την οικογένειά μου, στην οποία υπάρχει μέλος με ειδικές ανάγκες, κατά την τρέχουσα καλοκαιρινή περίοδο. Πιο συγκεκριμένα, έχοντας ως βάση την πόλη της Πρέβεζας, είχα την ευκαιρία όλο τον μήνα Ιούλιο μέχρι και τις 7 Αυγούστου 2014 να επισκεφθώ τις παραλίες του Δήμου Πρέβεζας, πέντε (5) από τις οποίες έχουν βραβευθεί με “Γαλάζια Σημαία” [**Κυανή, Μονολίθι, Πλατάνια (Καστροσυκιά), Μέγα Άμμος (Βράχος), Τσούκες (Κανάλι)**]. Η κατάσταση που επικρατεί και στις πέντε (5) αυτές ακτές είναι το λιγότερο τραγική. Οι παραλείψεις και παραβάσεις των κανονισμών είναι περισσότερο από εμφανείς.

Αναλυτικότερα, από την 1η Ιουλίου μέχρι και την 18η, σε καμία από τις παραπάνω ακτές **δεν υπήρχε ναυαγοσώστης τις καθημερινές, παρά μόνο τα σαββατοκύριακα**, αν και στους ναυαγοσωστικούς πύργους υπήρχαν αναρτημένες αφίσες με το ωράριο των ναυαγοσωστών. Όπως μάλιστα πληροφορήθηκα και από τους καταστηματάρχες της κάθε περιοχής, το ίδιο συνέβαινε και καθόλη τη διάρκεια του Ιουνίου.

Επιπλέον, ο ναυαγοσωστικός εξοπλισμός, και πάλι και στις πέντε (5) αυτές ακτές, είναι ελλιπής. Ειδικά οι φουσκωτές **σωστικοί λέμβοι**, που υπάρχουν κοντά στους ναυαγοσωστικούς πύργους, είναι αδύνατον να πλεύσουν, καθώς εκτός από **ξεφούσκωτες** είναι και **φθαρμένες** (Σχετ. φωτ. **13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 41** και **42**). Οι δε περιοχές κολύμβησης δεν έχουν οριοθετηθεί σε καμία από τις εν λόγω ακτές, **δεν υπάρχει καμία απολύτως σημαδούρα** (Σχετ. φωτ. **1, 2, 11, 12, 23, 24, 25, 26, 37, 38, 39, 49, 50** και **51**), με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος για τους λουόμενους λόγω της συχνής κίνησης σκαφών στην περιοχή.

Οι **ξύλινοι διάδρομοι** που υπάρχουν στις ακτές είναι απλά διακοσμητικοί καθώς, στις περιπτώσεις που δεν είναι **σπασμένοι**, η τοποθέτησή τους είναι τυχαία, καθιστώντας τη **λειτουργικότητά τους ανύπαρκτη**. Μάλιστα, στις ακτές Τσούκες (Κανάλι) και Μέγα Άμμος (Βράχος), όπου υπάρχουν υψομετρικές διαφορές επί του εδάφους (πεζοδρόμια και σκαλιά), **δεν υπάρχουν ράμπες** ώστε να είναι δυνατή η διόδος των ατόμων με ειδικές ανάγκες, στην φροντίδα των οποίων υποτίθεται ότι επικεντρώνονται οι βραβευμένες με Γαλάζια Σημαία ακτές (Σχετ. φωτ. **19, 20, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 43, 44, 45, 46, 47** και **48**). Και στις περιπτώσεις όμως όπου δεν υπάρχουν εδαφικά εμπόδια [Κυανή ακτή, Μονολίθι, Πλατάνια (Καστροσυκιά)], οι διάδρομοι απέχουν μέχρι και τρία (3) μέτρα (!) από την αρχή της αμμουδιάς (Σχετ. φωτ. **5, 6, 7, 8, 9, 10, 33, 34, 35** και **36**), ώστε και πάλι η

χρήση τους για την κάθοδο και άνοδο στην ακτή των ατόμων με ειδικές ανάγκες να είναι αδύνατη, ενώ **δεν υπάρχουν άλλες επικλινείς προσβάσεις** για τους χρήστες, σε καμία από τις πέντε (5) βραβευμένες ακτές του Δήμου Πρέβεζας.

Το ίδιο συμβαίνει και με τις **εγκαταστάσεις υγιεινής** (WC και WC για ΑΜΕΑ), οι οποίες όταν δεν είναι **κλειδωμένες**, δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν διότι **δεν καθαρίζονται** (Σχετ. φωτ. **3, 4 και 40**), ενώ και ο περιβάλλον χώρος δεν είναι ούτε καθαρός, με κάδους απορριμάτων να έχουν ξηλωθεί, ούτε ασφαλής, με την ύπαρξη πεταμένων πινακίδων (Σχετ. φωτ. **52, 53, 54, 55, 56 και 57**).

Δεδομένου ότι η παραπάνω εικόνα καθιστά επικίνδυνη την επίσκεψη και παραμονή λουομένων και μη, και ειδικότερα παιδιών και ΑΜΕΑ, στις βραβευμένες ακτές του Δήμου Πρέβεζας, παρακαλώ όπως προβείτε άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες, ώστε οι παραβάτες - υπόχρεοι τήρησης των υπαρχόντων κανόνων και συνεπώς υπεύθυνοι για την εν λόγω κατάσταση, να έρθουν αντιμέτωποι με τις προβλεπόμενες κυρώσεις, καθώς και στην εντός της τρέχουσας εβδομάδας πλήρη έγγραφη απάντησή σας προς πληροφόρησή μου σχετικά με τις ενέργειές σας και τα αποτελέσματα της αναφοράς/ καταγγελίας μου.

Με Τιμή

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Αναφορά – Καταγγελία στην Αγγλική Γλώσσα [redacted]
[redacted]

2. Φωτογραφίες από την Κυανή Ακτή [redacted]

3. Φωτογραφίες από την Ακτή Μονολιθίου [redacted]

4. Φωτογραφίες από την Ακτή Τσούκες (Κανάλι) [redacted]

5. Φωτογραφίες από την Ακτή Πλατάνια (Καστροσυκιά) [redacted]
[redacted]

6. Φωτογραφίες από την Ακτή Μέγα Άμμος (Βράχος) [redacted]
[redacted]

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΕ:

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Λεωφόρος Βασ. Αμαλίας 12, 106 82, Αθήνα

T: (+30) 210 3736392, F: (+30) 210 3229537

E: minister@mintour.gr

2. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Σπηλιάδου 8, 481 00 Πρέβεζα,

T: (+30) 26823 60200/ 60201,

E: s.ioannou@php.gov.gr