

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Αριθμός Απόφασης 185/2016

Απόσπασμα από το πρακτικό της 19ης συνεδρίασης του Δ.Σ.

Θέμα: "Συζήτηση και αποστολή πρότασης στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) για την λειτουργία του Λιμένα Πρέβεζας" .

Στην Πρέβεζα, σήμερα την 11/08/2016 , ημέρα Πέμπτη και ώρα 12.00 μ.μ. στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας, συνήλθε το Διοικητικό Συμβούλιο σε τακτική Συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του, ύστερα από την αριθμ. πρωτ.: 1366/05.08.2016 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου η οποία επιδόθηκε νόμιμα. Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε από την Πρόεδρο πως υπήρχε η νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα εννέα (9) μέλη, ως εξής :

ΠΑΡΟΝΤΑ	ΑΠΟΝΤΑ
Καζάκου Παρθενία –Πρόεδρος	
Κορωνάιος Κοσμάς- Αντιπρόεδρος	
Γιαννουλάτος Ευάγγελος	
Κακιούζης Χαράλαμπος	
Καλλίνικος Διονύσιος	
Ροπόκης Ευάγγελος	
Παππάς Δημήτριος	
Κώτσης Δημήτριος	
Τιφτικίδης Πάυλος (Λιμενάρχης)	

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε για την τήρηση των πρακτικών και η υπάλληλος του Δήμου Πρέβεζας κ. Μωραΐτη Κωνσταντίνα .

Η πρόεδρος εισηγούμενη το 1ο της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών του Συμβουλίου την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας , η οποία έχει ως εξής:

"Με την υπ.αριθμ.Τ/481/2.5.1996 απόφαση της Υπουργού Ανάπτυξης είχε εγκριθεί η χωροθέτηση του Τουριστικού Λιμένα στο λιμάνι της Πρέβεζας, η οποία δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 387/Δ/27.05.1996).Στην παράγραφο 5 αυτής ορίζεται "Να κατασκευασθεί μώλος Μ1-Μ2 μήκους 20μ και πλάτους 6μ , στο στόμιο προκειμένου να περιορίσει τα κυματικά φαινόμενα μέσα στο λιμάνι από κυματισμούς Ν-Ν.Α προέλευσης και να διαχωρίσει τον Τουριστικό Λιμένα από τον Εμπορικό".

Με βάση την χωροθέτηση αυτή και κατόπιν δημοπρασίας, συντάχθηκε η από 23.12.2008 σύμβαση παραχώρησης της αξιοποίησης του τουριστικού λιμένα (Μαρίνας)

Πρέβεζας μέσω μακροχρόνιας μίσθωσης μεταξύ του Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία "ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ". Στο άρθρο 3 παρ.2 αυτής και στην περιγραφή των λιμενικών έργων ορίζεται "Για την προστασία της λιμενολεκάνης από Ν και ΝΑ κυματισμούς προβλέπεται η εγκατάσταση πλωτού κυματοθραύστη μήκους 20μ και πλάτους 6 μ στο στόμιο του τουριστικού λιμένα και συγκεκριμένα απέναντι από τον υφιστάμενο υπήνεμο μώλο. Με τον τρόπο αυτό αφενός θα βελτιωθούν οι κυματικές συνθήκες στην λιμενολεκάνη εντός του τουριστικού λιμένα και αφετέρου θα καταστεί δυνατός ο χωρικός διαχωρισμός του τουριστικού από τον εμπορικό λιμένα.

Εν συνεχεία με την 8216/90/13/28.03.2013 (ΦΕΚ 117/2013 ΑΑΠ) Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου ,εγκρίνεται η τροποποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου "master plan" λιμένα Πρέβεζας λόγω χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα με την προϋπόθεση εκτός των άλλων να μετατοπιστεί βόρεια ο κυματοθραύστης ,ώστε να παραμείνει ελεύθερο το δυτικό κρηπίδωμα. Η θέση του κυματοθραύστη θα προκύψει από τις οριστικές μελέτες που θα συνταχθούν.

Επιπλέον το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιώτικης Πολιτικής/Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Επιτροπής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων με το 3121.1-φ75/26866/15 εγγραφό του με θέμα "Οριστικοποίηση θέσης πλωτού κυματοθραύστη Τουριστικού Λιμένα Πρέβεζας", εκφράζει την άποψη ότι δεν έχει αντίρρηση για την εγκατάσταση του κυματοθραύστη με παράλληλη μετατόπιση βόρεια κατά 6μ αναφορικά με το σχέδιο που συνοδεύει την 8216/90/13/28.03.2013 (ΦΕΚ 117/2013 ΑΑΠ) Απόφαση, ώστε να παραμείνει ελεύθερο το δυτικό κρηπίδωμα ,χωρίς ωστόσο να επιτρέπεται η χρήση του.

Στο πλαίσιο των προαναφερομένων το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο αποφάσισε να προβεί στην σύνταξη μελέτης με τίτλο "Κυματική μελέτη τουριστικού λιμένα Πρέβεζας", η οποία παραλήφθηκε με την 172/2016 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η πρόβλεψη της κυματικής διαταραχής στην είσοδο και στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης με σκοπό βάσει της πρόβλεψης αυτής να προσδιορισθεί η θέση και το είδος του νέου κυματοθραύστη στην είσοδο της Μαρίνας Πρέβεζας.

Στην υφιστάμενη κατάσταση η λιμενολεκάνη της Μαρίνας Πρέβεζας προστατεύεται από τους κυματισμούς του νότιου τομέα μόνο από τον μώλο που έχει κατασκευασθεί κάθετα στο κρηπιδωμένο μέτωπο της πόλης. Ωστόσο ο εν λόγω μώλος δεν εξασφαλίζει επαρκή προστασία της λιμενολεκάνης, με αποτέλεσμα συχνά να επικρατούν εντός αυτής μη αποδεκτές κυματικές συνθήκες, οι οποίες επηρεάζουν αρνητικά την ασφάλεια και την άνεση των ελλιμενιζόμενων σκαφών, καθώς και τις λιμενικές και λοιπές υποδομές της μαρίνας.

Στα πλαίσια αυτά η ανάγκη πρόσθετης προστασίας της λιμενολεκάνης της μαρίνας μέσω ενός επιπλέον κυματοθραύστη στην είσοδο της, έναντι του ανωτέρω υφιστάμενου

μώλου, είναι δεδομένη και αποτελεί βασικό στοιχείο τόσο της αρχικής χωροθέτησης της, όσο και της πρόσφατης τροποποίησης της.

Η αναλυτική πρόβλεψη των κυματικών συνθηκών στην περιοχή μελέτης πραγματοποιήθηκε με εφαρμογή των μαθηματικών μοντέλων MIKE 21-SW (Spectral Waves) και MIKE 21-BW (Boussinesq Waves), ενός σύγχρονου μέσου ανάλυσης ανεμογενών κυματισμών του Danish Hydraulic Institute (DHI).

Το μαθηματικό μοντέλο MIKE 21-BW χρησιμοποιείται για την πρόβλεψη του συνδυασμού όλων των σημαντικών κυματικών διεργασιών σε κλειστές και ανοιχτές λιμενολεκάνες, όπως και σε ακτές με κάθε μορφής λιμενικά έργα.

Στα πλαίσια της παρούσας κυματικής μελέτης της Μαρίνας Πρέβεζας, εξετάστηκαν διάφορες εναλλακτικές λύσεις ως προς το είδος και τη θέση του κυματοθραύστη. Για τη διαμόρφωση των εναλλακτικών λύσεων αυτών λήφθηκαν υπόψη τα εξής:

1. Η υπ' αριθμ. Τ/481/2.5.1996 (ΦΕΚ 387/Β/27.5.1996) Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης περί χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα Πρέβεζας.
2. Η υπ' αριθμ. 8216/90/13/28.03.2013 (ΦΕΚ 117/ΑΑΠΘ/10.4.2013) Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Αιγαίου με την οποία τροποποιείται το master plan του Λιμένα Πρέβεζας ως προς τη χωροθέτηση τουριστικού λιμένα.
3. Η υπ' αριθμ. 6493/13.3.2014 (ΦΕΚ 94/ΑΑΠΘ/28.03.2014) Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί τροποποίησης της χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα Πρέβεζας.
4. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 3121.1-Φ75/26866/15/07.10.2015 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, με το οποίο δεν εκφράζεται αντίρρηση για την εγκατάσταση πλωτού κυματοθραύστη 6,0 m βορειότερα σε σχέση με τη θέση που προβλέπει η υπ' αριθμ.8216/90/13/28.03.2013 (ΦΕΚ 117/ΑΑΠΘ/10.4.2013) Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Αιγαίου και η υπ' αριθμ. Τ/481/2.5.1996 (ΦΕΚ 387/Β/27.5.1996) Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης περί χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα Πρέβεζας.
5. Επιπλέον αυτών εξετάστηκε και η θέση 20,0 m βορειότερα σε σχέση με τη θέση που προβλέπει η υπ' αριθμ. 8216/90/13/28.03.2013 (ΦΕΚ 117/ΑΑΠΘ/10.4.2013) Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Αιγαίου και η υπ' αριθμ. Τ/481/2.5.1996 (ΦΕΚ 387/Β/27.5.1996) Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης περί χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα Πρέβεζας.

ΘΕΣΗ 1 (ενδεικτική θέση χωροθέτησης)

Πόντιση πλωτού κυματοθραύστη μήκους 20 m και πλάτους 6 m, στην είσοδο της μαρίνας, στην ενδεικτική θέση που προβλέπεται στην πρόσφατη απόφαση τροποποίησης χωροθέτησης.

	Κατασκευή σταθερού κυματοθραύστη μήκους 20 m και πλάτους 6 m, στην είσοδο της μαρίνας (στην ίδια θέση που προβλέπεται η πόντιση πλωτού κυματοθραύστη στην πρόσφατη απόφαση τροποποίησης χωροθέτησης)
ΘΕΣΗ 2 (μετατόπιση 6m προς Βορρά)	Πόντιση πλωτού κυματοθραύστη μήκους 20 m και πλάτους 6 m, στην είσοδο της μαρίνας, μετατοπισμένου κατά 6 m προς βορρά σε σχέση με την ενδεικτική θέση χωροθέτησης.
	Κατασκευή σταθερού κυματοθραύστη μήκους 20 m και πλάτους 6 m, στην είσοδο της μαρίνας μετατοπισμένου κατά 6 m προς βορρά σε σχέση με την ενδεικτική θέση χωροθέτησης.
ΘΕΣΗ 3 (μετατόπιση 20m προς Βορρά)	Πόντιση πλωτού κυματοθραύστη μήκους 20 m και πλάτους 6 m, στην είσοδο της μαρίνας, μετατοπισμένου κατά 20 m προς βορρά σε σχέση με την ενδεικτική θέση χωροθέτησης.
	Κατασκευή σταθερού κυματοθραύστη μήκους 20 m και πλάτους 6 m, στην είσοδο της μαρίνας μετατοπισμένου κατά 20 m προς βορρά σε σχέση με την ενδεικτική θέση χωροθέτησης.

Για λόγους πληρότητας εξετάσθηκε και η περίπτωση της εγκεκριμένης χωροθέτησης χωρίς όμως κυματοθραύστη, η οποία πρακτικά ως προς την προκύπτουσα κυματική διαταραχή αντιστοιχεί στην σημερινή κατάσταση της μαρίνας. Η περίπτωση της εγκεκριμένης χωροθέτησης χωρίς κυματοθραύστη χρησιμοποιήθηκε ως βάση σύγκρισης («κατάσταση αναφοράς») κατά τη συγκριτική αξιολόγηση των ανωτέρω εναλλακτικών λύσεων προστασίας με νέο κυματοθραύστη.

Με βάση τα αποτελέσματα της πρόβλεψης των κυματικών συνθηκών στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης της μαρίνας, όταν προσπίπτουν στη είσοδο αυτής ισχυροί κυματισμοί νότιας διεύθυνσης, επισημαίνονται συμπερασματικά τα ακόλουθα:

- α. Σε όλες τις μέχρι σήμερα αποφάσεις χωροθέτησης της μαρίνας προβλέπεται η ανάγκη περαιτέρω προστασίας της λιμενολεκάνης από τους κυματισμούς νότιας διεύθυνσης, αφ' ενός για να διαμορφωθούν συνθήκες ασφάλειας και άνεσης των ελλιμενιζόμενων σκαφών και αφ' ετέρου για να προστατευθούν από σημαντικές φθορές και ζημιές οι λιμενικές και λοιπές υποδομές. Η παρούσα μελέτη επιβεβαίωσε πλήρως την αναγκαιότητα της ανωτέρω παρέμβασης, έτσι ώστε να διαμορφωθεί μια σύγχρονη λειτουργική και ασφαλής μαρίνα. Η διατήρηση της σημερινής κατάστασης εγκυμονεί

σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των σκαφών και των υποδομών και επηρεάζει αρνητικά την ποιότητα των υπηρεσιών που μπορεί να προσφέρει η μαρίνα.

- β. Βασικό συμπέρασμα της παρούσας μελέτης είναι ότι η εγκατάσταση πλωτού κυματοθραύστη μήκους 20 m και πλάτους 6 m είτε στην ενδεικτική θέση της πρόσφατης απόφασης χωροθέτησης στο άκρο του δυτικού κρηπιδώματος του λιμένα, είτε μετατοπισμένου κατά 6 ή 20 m προς βορρά, δεν θα προσφέρει την επιθυμητή βελτίωση των κυματικών συνθηκών στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης. Πράγματι σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις η επιτυγχανόμενη βελτίωση των κυματικών συνθηκών είναι οριακή και έτσι δεν διαμορφώνονται συνθήκες ασφάλειας και άνεσης για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη, ενώ δεν διασφαλίζεται η επαρκής προστασία των υποδομών της μαρίνας. Συνεπώς η πόντιση του πλωτού κυματοθραύστη δεν αποτελεί τη βέλτιστη λύση για την οριστική αντιμετώπιση του προβλήματος της προστασίας της λιμενολεκάνης της μαρίνας από τους κυματισμούς νότιας διεύθυνσης.
- γ. Όσον αφορά στη δεύτερη εναλλακτική τεχνολογία, ήτοι την κατασκευή σταθερού κυματοθραύστη μήκους 20 m και πλάτους 6 m, είτε στην ενδεικτική θέση της πρόσφατης απόφασης χωροθέτησης στο άκρο του δυτικού κρηπιδώματος είτε μετατοπισμένου κατά 6 ή 20 m προς βορρά, από την παρούσα μελέτη προκύπτει ότι με αυτή επιτυγχάνεται σημαντική βελτίωση των κυματικών συνθηκών σε σύγκριση με την εναλλακτική λύση του πλωτού κυματοθραύστη. Ακόμη και σε αυτή την περίπτωση βέβαια δεν επιτυγχάνεται η διαμόρφωση κυματικών συνθηκών στη λιμενολεκάνη απόλυτα συμβατών με τα διεθνή πρότυπα ενός ασφαλούς και λειτουργικού τουριστικού λιμένα, ωστόσο προσεγγίζονται σε σημαντικό βαθμό τα πρότυπα αυτά.
- δ. Συνεπώς με βάση τα αποτελέσματα της παρούσας μελέτης εκτιμάται ότι η βέλτιστη επιλογή για την προστασία της μαρίνας από τους προσπίπτοντες κυματισμούς του νότιου τομέα είναι η κατασκευή σταθερού κυματοθραύστη μήκους 20 m στη θέση 1 (ενδεικτική θέση χωροθέτησης), καθώς είναι αυτή η οποία διασφαλίζει τις πιο ικανοποιητικές κυματικές συνθήκες σε ολόκληρη τη λιμενολεκάνη συγκριτικά με τις υπόλοιπες εξετασθείσες λύσεις. Παράλληλα η λύση αυτή πλεονεκτεί και από τεχνική άποψη σε σύγκριση με τις δύο άλλες εξετασθείσες εναλλακτικές θέσεις κατασκευής του σταθερού κυματοθραύστη (μετατοπισμένου κατά 6 ή 20 m προς βορρά), δεδομένου ότι ο κυματοθραύστης συνδέεται πλήρως με το υφιστάμενο δυτικό κρηπίδωμα του λιμένα, ενισχύοντας τη λειτουργικότητα και ασφάλεια των εγκαταστάσεων της μαρίνας. Η άρτια διαμόρφωση της εισόδου έχει ιδιαίτερη

σημασία, όχι μόνο γιατί διασφαλίζει τον άνετο και ασφαλή είσπλου και έκπλου των σκαφών, αλλά και επειδή στη συγκεκριμένη περιοχή της εισόδου χωροθετούνται κρίσιμες για την ασφάλεια της μαρίνας εγκαταστάσεις όπως ο σταθμός καυσίμων, ο σταθμός παραλαβής καταλοίπων κλπ.

Εκτός των ανωτέρω πρέπει να αναφερθεί ότι με την 8216/115/12/15.10.2012 (ΦΕΚ 334/2012 ΑΑΠ) απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου απαγορεύεται η πλαγιοδέτηση πλοίου στο δυτικό κρηπίδωμα. Επίσης, όπως αναφέρει και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιώτικης Πολιτικής/Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Επιτροπής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων με το 3121.1-φ75/26866/15 έγγραφό του με θέμα "Οριστικοποίηση θέσης πλωτού κυματοθραύστη Τουριστικού Λιμένα Πρέβεζας", η χρήση του δυτικού κρηπιδώματος εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια τόσο των εμπορικών όσο και των τουριστικών πλοίων . Κατόπιν των προαναφερομένων εισηγούμαστε η θέση του κυματοθραύστη να είναι η θέση που προβλέπει η χωροθέτηση του έτους 1996, όπως αυτή προκρίνεται και από την "Κυματική μελέτη τουριστικού λιμένα Πρέβεζας"

ΓΙΑΠΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Δικηγόρος της εταιρείας με τον διακριτικό τίτλο "ΜΑΡΙΝΑ Α.Ε" :

Η δημοπρασία για τον τουριστικό λιμένα έγινε με τους όρους της χωροθέτησης του έτους 1996 και με βάση τους όρους αυτούς υπογράφηκε και η από 23.12.2008 σύμβαση. Στην σύμβαση αναφέρεται ότι ο κυματοθραύστης πρέπει να κατασκευασθεί απέναντι από το υπάρχον κρηπίδωμα που βρίσκεται στην παραλιακή οδό αφενός για να προστατεύεται ο χώρος του τουριστικού λιμένα από τους Ν-ΝΑ ανέμους και αφετέρου για να δημιουργείται στόμιο ώστε να υπάρχει δυνατότητα προστασίας από την ρύπανση.

ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Πολιτικός Μηχανικός της εταιρείας με τον διακριτικό τίτλο "ΜΑΡΙΝΑ Α.Ε", οποίος προσκομίζει γνωμοδότηση , η οποία συνηγορεί και συμφωνεί με την συνταχθείσα μελέτη με τίτλο "Κυματική μελέτη τουριστικού λιμένα Πρέβεζας"

ΣΑΡΔΕΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ναυτικός πράκτορας, ο οποίος αναφέρει ότι τα 6 μ. που αναγράφονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 3121.1-Φ75/26866/15/07.10.2015 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, είναι λάθος. Πρακτικά ο κυματοθραύστης δεν μπορεί να γίνει στη θέση που προβλέπει η χωροθέτηση του έτους 1996. Η μετατόπιση του κυματοθραύστη θα πρέπει να γίνει πλέον των 15.00 μέτρων.

ΚΑΚΑΒΟΥΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, εκπρόσωπος των Λιμεναργατών, ο οποίος αναφέρει ότι οι τρεις χρήσεις στο λιμάνι της Πρέβεζας δημιουργούν προβλήματα. Πρέπει να γίνει τέτοια διευθέτηση ώστε η λειτουργία της μίας να μην εμποδίζει την λειτουργία της άλλης.

ΚΑΛΛΙΝΙΚΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ :Αναφέρει ότι η ορθότητα της επιστημονικής μελέτης που έχει συνταχθεί δεν μπορεί να αμφισβητηθεί από κανέναν.

ΤΙΦΤΙΚΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ (Λιμενάρχης): Αναφέρει ότι σύμφωνα με τις ισχύουσες αποφάσεις, οι οποίες έχουν δημοσιευθεί και στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η χρήση του δυτικού κρηπιδώματος δεν επιτρέπεται. Οποιαδήποτε μετατόπιση του κυματοθραύστη δεν σημαίνει και χρήση του κρηπιδώματος ούτε και δυνατότητα σε περίπτωση παραβολής μεγάλου φορτηγού πλοίου να εισέλθει στον χώρο του τουριστικού λιμένα.

ΠΑΠΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ο οποίος προτείνει η θέση του κυματοθραύστη να ορισθεί ως εξής: Από την βόρεια πλευρά της υπάρχουσας προβλήτας, που βρίσκεται έμπροσθεν του Δικαστικού Μεγάρου, ευθεία προέκταση. Στο σημείο που τέμνει την απέναντι πλευρά να κατασκευασθεί ο κυματοθραύστης με πλάτος 6 μ., και μήκους 20 μ.

ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ ΚΟΣΜΑΣ, ο οποίος προτείνει να συμπεριληφθεί στην απόφαση και η χρήση της δυτικής προβλήτας.

Αφού έγινε διαλογική συζήτηση και το διοικητικό συμβούλιο έλαβε υπόψη:

- Τις διατάξεις του Ν.3463/06
- Τις διατάξεις του Ν.3852/10
- Τις διατάξεις του Ν.2971/2001 (Α' - 285) «Αιγιαλός παραλία και άλλες διατάξεις
- Τις διατάξεις του Β.Δ. 14/19-01-1939 (Α' - 24) «Περί κωδικοποίησης των περί Λιμενικών Ταμείων κείμενων διατάξεων».
- Την αριθμ.:Τ.Υ.5274οικ./2.7.1973 (ΦΕΚ211/τεύχος Τέταρτο/4.8.1973) απόφαση του Νομάρχη Πρέβεζας περί καθορισμού της χερσαίας ζώνης λιμένα Πρέβεζας
- Την παραπάνω εισήγηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Κατά πλειοψηφία:

1. Την βόρεια μετατόπιση της θέσης του κυματοθραύστη κατά 6.00μ, σε ευθεία προέκταση από την βόρεια πλευρά της υπάρχουσας προβλήτας, σύμφωνα δε και με το υπ' αριθμ. πρωτ. 3121.1-Φ75/26866/15/07.10.2015 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, με το οποίο δεν εκφράζεται αντίρρηση για την εγκατάσταση πλωτού κυματοθραύστη 6,0 m βορειότερα, σε σχέση με τη θέση που προβλέπει η υπ' αριθμ.8216/90/13/28.03.2013 (ΦΕΚ 117/ΑΑΠΘ/10.4.2013) Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Αιγαίου και η υπ' αριθμ. Τ/481/2.5.1996 (ΦΕΚ 387/Β/27.5.1996) Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης περί χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα Πρέβεζας.
2. Να γίνει τροποποίηση της 8216/115/12/15.10.2012 (ΦΕΚ 334/2012 τ.ΑΑΠ) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου με την οποία απαγορεύεται η χρήση της δυτικής προβλήτας, ώστε να επιτραπεί η χρήση της, για την παραβολή πλοίων έως ότου κατασκευαστεί η ανατολική προβλήτα.

Μειοψηφεί ο κ.Τιφτικίδης Παύλος (Λιμενάρχης).

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Παρθενία Καζάκου

ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογράφες)

Ακριβές απόσπασμα
Η Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

Παρθενία Καζάκου