



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 38

27 Μαΐου 1999

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Χορήγηση ειδικού επιδόματος στους Αρχαιολόγους του Υπουργείου Πολιτισμού. ....	1
Χρόνος πληρωμής αποδοχών προσωπικού Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών. ....	2
→ Χωροθέτηση Τουριστικού Λιμένα στο λιμάνι Πρέβεζας. ....	3
Χωροθέτηση Τουριστικού Λιμένα στην Κυλλήνη Νομού Ηλείας. ....	4
Χορήγηση έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης σε πρώην μισθωτούς της Εταιρείας «ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗ ΑΒΕ». ...	5
Τροποποίηση των διατάξεων του Κ.Α.Φ. Λιμένα Ελευσίνας για την εφάπαξ αποζημίωση. ....	6

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2032409/4936/0022 (1)

Χορήγηση ειδικού επιδόματος στους Αρχαιολόγους του Υπουργείου Πολιτισμού.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ  
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 7 της αριθμ. 88555/3293/30.9.88 καινής Υπουργικής απόφασης «Υγιεινή και Ασφάλεια του προσωπικού του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και των Ο.Τ.Α.» που κυρώθηκε με το άρθρο 39 του Ν. 1836/1989 «Πρόωθηση της απασχόλησης και της επαγγελματικής κατάρτισης».

2. Την ανάγκη θέσπισης κινήτρου προσέλκυσης και παραμονής για τον κλάδο των Αρχαιολόγων του Υπουργείου Πολιτισμού, που εργάζονται σε ανθυγιεινές και επικίνδυνες εργασίες ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια των ανασκαφών.

3. Τις συνθήκες υπό τις οποίες το προσωπικό αυτό παρέχει τις υπηρεσίες του.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992, με το οποίο, προστέθηκε η διάταξη του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85, σχετικά με τον έλεγχο των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές διατάξεις.

5. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη συνολικού ύψους 77.350.000 δρχ. για το οικονομικό έτος 1998, και 132.600.000 δρχ. για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη, οι οποία θα βαρύνει τις γραμμές για αποδοχές πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε από 1.6.1998 ειδικό επίδομα 25.00 δρχ. ως κίνητρο προσέλκυσης και παραμονής του προσωπικού του κλάδου των Αρχαιολόγων του ΥΠ.Π.Ο., λόγω αιξημένου βαθμού ανθυγιεινότητας και επικινδυνότητας το αντικείμενου απασχόλησής τους και των ειδικών συνθηκών εργασίας τους.

2. Τυχόν χορηγούμενα στο ανωτέρω προσωπικό ποσά για επίδομα ανθυγιεινής ή ειδικών συνθηκών εργασίας βάσει των διατάξεων του Π.Δ. 904/78 ή άλλων ισχυουσών κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας, παύουν να καταβάλλονται συμφηφιζόμενα στο ποσό της οικονομικής παροχής της προηγούμενης παραγράφου 1.

3. Εάν μετά τον συμφηφισμό που αναφέρεται στην παρ. 2 της παρούσας, τα βάσει των ισχυουσών διατάξεων καταβαλλόμενα στο ανωτέρω προσωπικό ποσά, για επίδομα ανθυγιεινής και επικίνδυνης ή ειδικών συνθηκών εργασίας υπερβαίνουν το ποσό της οικονομικής παροχής της παρ. 1, διατηρούνται στο ύψος που έχουν διαμορφωθεί κατά την έναρξη της ισχύος της παρούσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Μαΐου 1998

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ  
Α. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ  
ΕΥΑΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 2010481/1172/0022

(2)

Χρόνος πληρωμής αποδοχών προσωπικού Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
  - α. Της παρ. 3 του άρθρου 28 του Ν. 2362/95.
  - β. Του άρθρου 131 του Ν. 419/75.
  - γ. Του άρθρου 93 του Π.Δ. 611/77.
2. Το γεγονός ότι η πληρωμή των αποδοχών του προσωπικού όλων των κατηγοριών του Υπουργείου Εξωτερικών απαιτεί ειδική διαδικασία που είναι χρονοβόρα, όπως επίσης και η εξαργύρωση των επιταγών πληρωμής τους στις ξένες τράπεζες, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καταβολή κάθε διμήνου και στην αρχή του διμήνου, των αποδοχών του προσωπικού του Υπουργείου Εξωτερικών, όλων των κλάδων, μονίμων και επί συμβάσει, που υπηρετούν στην αλλοδαπή, με έκδοση τακτικών χρηματικών ενταλμάτων πληρωτέων σε συνάλλαγμα. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Μαΐου 1996

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Τ/481

(3)

Χωροθέτηση Τουριστικού Λιμένα στο λιμάνι Πρέβεζας.

## Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2160/1993 (ΚΕΦ Γ' άρθρα 29-37) όπως τροποποιημένος ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 459/12.11.93 (ΦΕΚ 193/Α) «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού και καθορισμός των αρμοδιοτήτων του».
3. Την υπ' αριθμ. 532/28.3.1995 Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Τουρισμού περί διορισμού Ειδικού Γραμματέα στο Υπουργείο Τουρισμού του Κων/νου Τσαγάρδα.
4. Την υπ' αριθμ. 1041/21.6.94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διυπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/1993, όπως τροποποιηθείσα ισχύει.
5. Το Π.Δ. 27/996 (ΦΕΚ 19/Α/1.2.1996) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.
6. Το Π.Δ. 29/96 (ΦΕΚ 20/Α/1.2.1996) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.
7. Το Α.Π. Γ.Σ.Τ.Α. 1750/3.8.95 έγγραφο της Δ/νσης Γ' ΕΟΤ με το οποίο διαβιβάστηκαν στη Γραμματεία Στήριξης Τουριστικών Λιμένων όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την Μαρίνα Πρέβεζας (άρθρο 31 παρ. 2 του Ν. 2160/93).
8. Την υπ' αριθμ. 238/1995 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πρέβεζας.
9. Την υπ' αριθμ. 10228/31.10.95 Εγκριτική της Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου από την Περιφ. Δ/νση Πρέβεζας.

10. Το υπ' αριθμ. 542/195/91/13.8.1991 έγγραφο ΓΕΝ.

11. Το υπ' αριθμ. 3514.70/2/1991 έγγραφο ΥΕΝ.

12. Το υπ' αριθμ. Δ4α/7/42/φ40/Μ/11/3/1991 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ.

13. Το υπ' αριθμ. 38/15.12.1995 Πρακτικό της Διυπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/93.

14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη χωροθέτηση Τουριστικού Λιμένα στο λιμάνι της Πρέβεζας, δυναμικότητας 261 θέσεων ελλιμενισμού στην θάλασσα και 54 θέσεων ελλιμενισμού στην ξηρά προς διαχείριση, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 2160/93, όπως εμφανίζεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό σχέδιο και στην υποβληθείσα στον ΕΟΤ Τεχνική Έκθεση. Η συνολική χερσαία επιφάνεια του Τουριστικού Λιμένα είναι 20.000 τ.μ. που θα προκύπτει και από επιχωματώσεις, με εμβαδόν επιχωματώσεων 8.400 τ.μ.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη οι προτεινόμενοι όροι δόμησης έχουν ως ακολούθως:

Α.Α. Ο.Τ.	Μέγιστο ποσοστό κάλυψης	Συντελεστής δομήσεως	Μέγιστο επιτρεπ. ύψος	Επιτρεπόμενες χρήσεις
Ο.Τ.1	2%	0,02	4,0 μ. από κρηπίδωμα λιμ. αναψυχής	α. Κτίριο Εισόδου β. Στάθμευση αυτοκινήτων
Ο.Τ.2	30%	0,40	10 μ. από κρηπίδωμα λιμ. αναψυχής	α. Γραφειακός χώρος (Διοίκηση) β. Γραφείο, Τράπεζα, ΕΛΤΑ, Ο.Τ.Ε., Λιμεναρχείο, Τελωνείο, Γρ. Πληροφοριών και Πρώτες Βοήθειες. γ. Καταστήματα: ναυτιλιακών ειδών, ειδών διατροφής, ενοικιάσεις σκαφών κ.λπ. δ. Ναυτικός Όμιλος ε. Εστιατόριο, Αναψυκτήριο
Ο.Τ.3	20%	0,20	4,0 μ. από κρηπίδωμα λιμ. αναψυχής	α. Χώρος W.C., ντουζ, πλυντηρ. ρούχων, κουζινών, αποθήκευσης επισκευών β. Χερσαία απόθ. σκαφών
Ο.Τ.4	30%	0,30	6,0 μ. από κρηπίδωμα λιμ. αναψυχής	α. Μονάδα συντήρ. σκαφών με τα γραφεία της β. Χερσαία απόθ. σκαφών
Ο.Τ.	20%	0,20	4,0 μ. από κρηπίδωμα λιμ. αναψυχής	α. Χώρος W.C., ντουζ, πλυντηρ. ρούχων, κουζινών, αποθήκ. επισκευών β. Στάθμευση αυτοκινήτων

1. Στην είσοδο του λιμένα αναψυχής επιτρέπεται η κατασκευή πύργου ελέγχου 50 τ.μ.

2. Στην προβλήτα προστασίας της εισόδου του λιμένα αναψυχής επιτρέπεται η κατασκευή σταθμού καυσίμων, εμβαδού 12 τ.μ.

Οι ελάχιστες ευκολίες-υπηρεσίες που θα πρέπει να παρέχονται στον Τουριστικό Λιμένα είναι οι εξής:

1. Νερό σε κάθε θέση ελλιμενισμού.

2. Δεξαμενή Κατακαθίσεως - Αντλία κενού αναρροφήσεως βιολογικών καταλοίπων από τα σκάφη - απομάκρυνση βιολογικών καταλοίπων.

3. Δυνατότητα παραλαβής ελαιωδών καταλοίπων από τα σκάφη στη θέση ελλιμενισμού τους - απομάκρυνση ελαιωδών καταλοίπων.

4. Δυνατότητα παράδοσης πετρελαίου σε προκαθορισμένη θέση όπου τα μέτρα πρόληψης ρύπανσης να είναι αυξημένα.

5. Ηλεκτρική ισχύς 220 VAC (ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟ) σε όλες τις θέσεις ελλιμενισμού και 380 VAC (ΤΡΙΦΑΣΙΚΟ) στις θέσεις ελλιμενισμού σκαφών άνω των 15 μέτρων. Φορητές συσκευές παροχής 12 VDC και 24 VDC για φόρτωση συσσωρευτών.

6. Τηλέφωνα με διεθνή συνδιάλεξη και δυνατότητα ενοικίασης Φαξ σε θέση ελλιμενισμού.

7. Μονάδα ανέλκυσης.

8. Διαθεσιμότητα Μηχανικών για εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών.

9. Φύλαξη σε 24ωρη βάση - περιορισμός εισόδου αυτοκινήτων - έλεγχος εισόδου.

10. Επικοινωνία VHF - Ενοικίαση φορητής τηλεφωνίας.

11. Διαθεσιμότητα Αγγλομαθών.

12. Διευσημύτιξη, ευπρεπίων ΥΥΟ και ΝΤΟΥΣ σε 24ωρη βάση.

13. ΜΙΝΙ ΜΑΡΚΕΤ και Ναυτιλιακά Είδη.

14. Αποθηκευτικοί Χώροι.

15. Ναυταθλητικές εγκαταστάσεις.

16. Εστιατόριο SELF-SERVICE.

17. Πλυντήρια LAUNDRY.

18. Γραφεία Εταιριών και Διοίκησης - Τμήμα Υποδοχής.

19. Συγκέντρωση και αποκομιδή σκουπιδιών - διατήρηση καθαριότητας και ευπρέπειας του χώρου καθ' όλο το 24ωρο.

20. Παροχή θωστικών μέσων και προστασία έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

21. Δυνατότητα και μέσα κλεισίματος του στομίου του λιμένα - ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319/Α) Άρθρο 9, Ν. 1147/81 (ΦΕΚ 110/Α) και 1269/82 (ΦΕΚ 89/Α).

Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να τηρηθούν οι ακόλουθες προϋποθέσεις όπως ακριβώς επισημάνθηκαν και αναφέρθηκαν στο υπ' αριθμ. 38/15.12.95 Πρακτικό της Διυπουργικής Επιτροπής από τα μέλη-εισηγητές συναρμοδίων υπηρεσιών και με τις οποίες οφείλουν να συμμορφωθούν οι φορείς εκτέλεσης-διαχείρισης του έργου.

1. Να ληφθούν όλα τα μέτρα για την αποφυγή πρόκλησης ρύπανσης του θαλασσιού περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 743/1977 (ΦΕΚ 319 Α/17.10.77), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Να φωτιστηκαν τα υπό εκτέλεση έργα, σύμφωνα

με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων, ο προβλήτας ΥΥ1 και τα κρηπίδωματα Α έως και 1.

3. Εφόσον γίνουν προσχώσεις, να εκδοθεί το Προεδρικό Διάταγμα που προβλέπεται από το άρθρο 9 του ΑΝ 2344/40 και να καθορισθούν μετά το πέρας αυτών τα νέα όρια αιγιαλού και παραλίας.

4. Να δημιουργηθούν κατάλληλες εγκαταστάσεις για την παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων των σκαφών που θα ελλιμενίζονται στη Μαρίνα και επαρκείς χώροι υγιεινής.

5. Να κατασκευασθεί μώλος Μ1 - Μ2 μήκους 20μ. και πλάτους 6μ. στο στόμιο, προκειμένου να περιοριστεί τα κυματικά φαινόμενα μέσα στο λιμάνι από κυματισμούς Ν-Ν. Α προέλευσης και να διαχωρίσει τον Τουριστικό Λιμένα από τον Εμπορικό.

6. Να κατασκευασθεί πρίσμα από λιθορριπές μπροστά από το υφιστάμενο παράκτιο ΥΥ1 κρηπίδωμα Νότια του υπήνεμου μώλου, προκειμένου να αποφευχθεί στο στόμιο του λιμένα διατάραξη από την ανάκλαση των Ν.Α. διεύθυνσης κυματισμών.

7. Οι πλωτές προβλήτες θα έχουν πιστοποιητικό αναγνωρισμένου Νηογνώμονος περί ασφαλούς αγκύρωσης, πλευστότητας και μη τοξικότητας των υλικών τα οποία θα κατατεθούν στην οικεία Λιμενική Αρχή.

8. Να υπάρχει άπλετος ηλεκτροφωτισμός του χώρου και να προβλεφθεί θέση παραβολής για πλωτό περιπολικό Λ.Σ.

9. Να προβλεφθεί η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος πυρόσβεσης, κατάλληλου για την κάλυψη των αναγκών σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

10. Θα υπάρχει εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Αρχαιοτήτων, ο οποίος θα παρακολουθεί και επιβλέπει τις εκκαθαφικές εργασίες και σε περίπτωση που θα εντοπισθούν αρχαία θα τις διακόψει για τις περαιτέρω ενέργειες των αρμοδιοτήτων μας και θα τηρηθούν απαρέγκλιτα οι διατάξεις του Κ.Ν. 535/32 «περί Αρχαιοτήτων».

11. Να γίνουν τρεις τουλάχιστον δίαυλοι στο νέο λιμάνι για ρευματισμό των νερών.

12. Τα αστικά απόβλητα να ενωθούν με το δίκτυο αποχέτευσης του Δήμου Πρέβεζας.

13. Να υπάρχει κατάλληλο προσωπικό για την φύλαξη των εγκαταστάσεων της Μαρίνας.

14. Ο ανάδοχος των έργων προς της έναρξης των εργασιών θα πρέπει να ενημερώσει την οικεία Λιμενική Αρχή προκειμένου να εφοδιαστεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 ΓΚΛ άδεια.

15. Τα βυθοκαρρήματα που θα προκύψουν από τυχόν εκκαθαφές, εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διάθεσης στην ξηρά να διασκορπισθούν, υπό την άμεση εποπτεία του Λ/Χ Πρέβεζας σε απόσταση πέραν του ενός μιλίου από την ακτή και σε βάθος μεγαλύτερο των 50 μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα ν.μ. Ανατολικά της άκρας Πλαντοκράτορα, ώστε να μην αλλοιωθούν τα βάθη της περιοχής, μετά από θετική γνωμάτευση αρμόδιου Κρατικού Εργαστηρίου (ΕΚΘΕ) από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.

Ως στάθμη εκκαθαφών να ληφθεί υπόψη η κατώτατη ρηχία (Εύρος Επάλλαξης 0,80 Μ. σύμφωνα με την ένδειξη του παλιροϊογράφου λιμένα Πρέβεζας).

16. Να περατωθεί το ταχύτερο η υφιστάμενη από το

165 εκκρευσότητα του καθορισμού των οριογραμμών αιγιαλού-παραλίας και παλαιού αιγιαλού στην περιοχή.

17. Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προσεχόμενο πέρας αυτών προκειμένου να εκδώσει τις σχετικές προαγγελίες για την ενημέρωση των Ναυτιλιόμετρων.

18. Μετά την ολοκλήρωση των έργων και των εκσκαφών αποστέλλει στην ως άνω Υπηρεσία βυθομετρικό διάγραμμα και οριζόγραμμα με την ακριβή διάταξη των έργων και τη στάθμη των εκσκαφών μετρούμενη από την κα-

τώτατη ρηξία προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές Εκδόσεις.

Β. Οι αποδέκτες παρακαλούνται να μεριμνήσουν για τα θέματα αρμοδιότητάς τους.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Μαΐου 1996

Η Υπουργός

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

